



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS  
ACEIMEX, S.A. DE C.V.**

**D' LUB MB SAE 15W40 API CI-4/SL  
Aceite Lubricante Multigrado para Motores a Diesel**

El producto DLUB MB SAE 15W-40 es un aceite multigrado para motores diesel de muy alto rendimiento, especialmente diseñado para uso en motores turbo alimentados con intervalos de cambio extendidos, inclusive para motores equipados con sistema de recirculación de gases de escape (EGR) que requieren combustibles con el 0.5% máximo de azufre. Este lubricante cuenta con certificado de aprobación de Mercedes Benz (DaimlerChrysler) cumpliendo los requerimientos de la forma MB 228.3.

Está formulado cuidadosamente a partir de la más avanzada tecnología combinando en forma balanceada aceites básicos minerales altamente refinados hidrofragmentados (hidrocraqueados) del Grupo II y un paquete de aditivos de alto rendimiento, con lo cual se obtiene una gran protección en los motores, incrementando su vida útil con un funcionamiento más suave y potente.

**APLICACIONES**

El DLUB MB SAE 15W-40 se recomienda para motores diesel de cuatro tiempos con aspiración natural, turbo alimentados ó turboalimentados con post enfriamiento en vehículos de transporte que operan en todo tipo de servicio.

Es ideal para equipo pesado de construcción, minería, marítimos, equipos agrícolas, camiones de carga y de pasajeros, motores estacionarios y otras aplicaciones de servicio severo.

Puede ser usado en flotas mixtas (a diesel y

gasolina), ya que es un aceite multigrado que excede ampliamente los requerimientos de la más reciente categoría de servicio para motores a diesel (API CI-4) y a gasolina (API SL) además de sus especificaciones para motores a gasolina de cuatro tiempos.

El DLUB MB SAE 15W-40 cumple:

- ❖ **Categorías de servicio API**
  - CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, CD
  - SL, SJ, SH, SG
  
- ❖ **Requerimientos de los principales fabricantes de motor**
  - **Caterpillar** ECF – 1
  - **Cummins** CES 20078, 20077, 20076, 20072
  - **DDC/MTU** Series 2000/4000 Tipo 2
  - **Mack** EO-M PLUS, EDO-M EO-L PLUS, EO L
  - **MAN** M3275, M271
  - **Mercedes Benz** 228.3, 229.1
  - **MTU** Categoría 2<sup>2</sup>
  - **Volvo** VDS-2, VDS-3<sup>3</sup>

**BENEFICIOS**

El DLUB MB SAE 15W-40 proporciona:

- 1 **Protección en el arranque** – debido a su excelente fluidez durante el encendido del motor.
- 2 **Reducción del desgaste** – prolongando la vida útil de los componentes y reduciendo los costos de mantenimiento.

Emisión: **Nov. 07**  
Revisión: **Nov. 07**



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS  
ACEIMEX, S.A. DE C.V.**

- 3 **Máxima limpieza en el motor** – garantizando una operación eficiente con reducción el consumo de combustible.
- 4 **Intervalos extendidos de cambio de aceite** – lo cual reduce el costo de mantenimiento
- 5 **Control de consumo de aceite** – controla el desgaste y depósitos en el pistón, lo cual garantiza bajas emisiones.
- 6 **Larga vida al motor** – debido a los aditivos que protegen las partes con sobrecarga, lo cual minimiza el desgaste.
- 7 **Mejor operación de los filtros** – en motores modernos con control

electrónico o convencionales, dispersa el hollín en micro partículas que son capturadas por el filtro evitando el taponamiento prematuro, así como el desgaste en el tren de válvulas.

**MANEJO**

Para información sobre seguridad en el manejo de este producto, referirse a la hoja de seguridad o contacte con su representante de ventas.

**CARACTERISTICAS TIPICAS**

PRUEBA	MÉTODO ASTM	DLUB MB SAE 15W40 API CI-4/SL
Color	D-1500	3.5
Viscosidad @ 40°C cst	D-445	125
Viscosidad @ 100°C cst	D-445	16.0
Indice de Viscosidad	D-2270	130
Peso Especifico @ 20°C	D-1298	0.880
Temperatura de Inflamación °C	D-92	210
Temperatura de Ignición °C	D-92	220
Temperatura de Fluidez °C	D-97	-18
Número de Base Total (mgKOH/gr)	D-2896	9.5
Cold Cranking -20°C cP	D-5293	7000 Màm.

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones, las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

Emisión: Nov. 07  
Revisión: Nov. 07