



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS
ACEIMEX, S.A. DE C.V.**

**D'LUB TITANIUM 2 SAE 15W40 API CJ-4/SM
Aceite Lubricante Multigrado para Motores a Diesel**

El producto D'LUB TITANIUM SAE 15W-40 es un aceite multigrado para motores diesel de muy alto rendimiento, especialmente diseñado para uso en motores turbo alimentados con intervalos de cambio extendidos, inclusive para motores equipados con sistema de recirculación de gases de escape (EGR).

Está formulado cuidadosamente a partir de la más avanzada tecnología combinando en forma balanceada aceites básicos minerales altamente refinados y aditivos de alto rendimiento, con lo cual se obtiene una gran protección en los motores, incrementando su vida útil con un funcionamiento más suave y potente.

APLICACIONES

El D'LUB TITANIUM 2 SAE 15W-40 se recomienda para motores diesel de cuatro tiempos con aspiración natural, turbo alimentados ó turboalimentados con post enfriamiento en vehículos de transporte que operan en todo tipo de servicio.

Lubricante recomendado para la línea de motores de última generación, adecuada viscosidad tanto a altas como a bajas temperaturas, sobresaliente resistencia a la oxidación del aceite. Cuando se utiliza en modelos anteriores provee una protección adicional que beneficia las máquinas, equipos de servicio pesado de camiones de carga y pasajeros, construcción, minería, marítimos, equipos agrícolas, aplicaciones de servicio pesado donde se necesite protección contra el desgaste.

Puede ser usado en flotas mixtas (a diesel y gasolina), ya que es un aceite multigrado que excede ampliamente los requerimientos de la más reciente categoría de servicio para motores a diesel (API CJ-4) y a gasolina (API SM) además de sus especificaciones para motores a gasolina de cuatro tiempos.

El D'LUB TITANIUM 2 SAE 15W-40 cumple:

- ❖ **Categorías de servicio API**
 - CJ-4/CI-4+/CI-4/ CF
 - SM Y ANTERIORES

- ❖ **Requerimientos de los principales fabricantes de motor**
 - **Caterpillar** ECF – 3
 - **ACEA** E7
 - **Cummins** CES 20081
 - **DDC** PGOS93K218
 - **Mack** EO-O PLUS 07
 - **Volvo** VDS-4
 - **NAVISTAR**
 - **DHD-1**
 - **JASO** DH-2
 - **MB** 228.31

BENEFICIOS

El D'LUB TITANIUM 2 SAE 15W-40 proporciona:

- 1 **Protección en el arranque** – debido a su excelente fluidez durante el encendido del motor.

Emisión: 30/04/10
Revisión: 30/04/10



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS
ACEIMEX, S.A. DE C.V.**

- 2 **Reducción del desgaste** – prolongando la vida útil de los componentes y reduciendo los costos de mantenimiento.
- 3 **Máxima limpieza en el motor** – garantizando una operación eficiente con reducción el consumo de combustible.
- 4 **Intervalos extendidos de cambio de aceite** – lo cual reduce el costo de mantenimiento
- 5 **Control de consumo de aceite** – controla el desgaste y depósitos en el pistón, lo cual garantiza bajas emisiones.
- 6 **Larga vida al motor** – debido a los aditivos que protegen las partes con sobrecarga, lo cual minimiza el

desgaste.

- 7 **Mejor operación de los filtros** – en motores modernos con control electrónico o convencional, dispersa el hollín en micro partículas que son capturadas por el filtro evitando el taponamiento prematuro, así como el desgaste en el tren de válvulas.

MANEJO

Para información sobre seguridad en el manejo de este producto, referirse a la hoja de seguridad o contacte con su representante de ventas.

CARACTERISTICAS TIPICAS

PRUEBA	MÉTODO ASTM	DLUB TITANIUM 2 SAE 15W40 CJ-4/SM
Color	D-1500	4.5
Viscosidad @ 40°C cst	D-445	120.4
Viscosidad @ 100°C cst	D-445	15.53
Indice de Viscosidad	D-2270	137
Peso Especifico @ 20°C	D-1298	0.872
Temperatura de Inflamación °C	D-92	210
Temperatura de Ignición °C	D-92	220
Temperatura de Fluidez °C	D-97	-30
Número de Base Total (mgKOH/gr)	D-2896	8.2
Cold Cranking -20°C cP	D-5293	6 158.

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones, las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

Emisión: 30/04/10
Revisión: 30/04/10