



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS  
ACEIMEX, S.A. DE C.V.**

**LUBER SYNTETIC  
SAE 5W-40, 10W-40 API SN**

El **Luber Syntetic** con categoría de servicio API SN, es un aceite multigrado para motores a gasolina especialmente formulados con aceites base 100% sintéticos proporcionando una excepcional protección para el motor de su vehículo, ya sea en automóviles de alto desempeño como los deportivos, de pasajeros o en camionetas.

Es aprobado por diversos fabricantes de vehículos.

**APLICACIONES**

El Luber Syntetic es recomendado para motores a gasolina de cuatro tiempos operados en diversas condiciones de servicio, brindado un amplio rango de protección.

**Es recomendado para vehículos con combustibles a base de alcohol o gas natural vehicular (GNV).**

También pueden ser utilizados en vehículos livianos equipados con motores diesel, cuando los fabricantes requieran las especificaciones debajo descritas.

El Luber Syntetic cumple:

- ❖ **Categorías de servicio API**
  - SN y anteriores
  - CF-4 y anteriores

**BENEFICIOS**

El Luber Syntetic proporciona:

- 1 **Fácil arranque en climas fríos** – debido a las excelentes propiedades a baja temperatura de los aceites base sintéticos, se lubrican instantáneamente los puntos críticos en el motor.
- 2 **Máxima limpieza del motor y de los sistemas de emisión de gases** – dejando una mínima formación de depósitos en operaciones severas como el arranque en el tráfico de la ciudad.
- 3 **Larga vida al motor** – debido a la muy rápida lubricación en el arranque y excelente protección frente al desgaste, permite una extensa vida útil al motor.
- 4 **Muy bajo consumo de aceite** – debido a sus excelentes características de estabilidad térmica y de volatilidad.

Emisión: Nov. 07  
Revisión: 23/11/15



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS  
ACEIMEX, S.A. DE C.V.**

5 **Excelente protección anti-desgaste** – por la combinación de aceites base sintéticos y avanzada tecnología de aditivos anti-desgaste.

durante la operación a muy altas temperaturas, así como la alta tecnología de sus aditivos detergentes evitan la formación de depósitos y barnices.

**MANEJO**

6 **Excelente control en la formación de lodos** – la estabilidad a la oxidación de los aceites base y los aditivos, evitan la obstrucción al paso del aceite y a mantener libres los anillos del pistón.

Para información sobre seguridad en el manejo de este producto, referirse a la hoja de seguridad o contacte con su representante de ventas.

7 **Excelente rendimiento en altas temperaturas** – la estabilidad del aceite base resiste la degradación térmica

**CARACTERISTICAS TIPICAS**

<b>Grado SAE</b>	<b>Método ASTM</b>	<b>5W-40</b>	<b>10W-40</b>
Color	D-1500	4.0	4.0
Peso Específico @ 20 °C	D-1298	0.861	0.861
Viscosidad Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D-445	190 12.5 - 16.3	190 12.5 - 16.3
Viscosidad @ baja temperatura (CCS), -30 ° C cP	D-5293	6 600 Máx.	-----
Viscosidad @ baja temperatura (CCS), -25 ° C cP	D-5293	-----	7 000 Máx.
Índice de viscosidad	D-2270	158	158
Temperatura de inflamación, °C	D-92	220	220
Temperatura de fluidez, °C	D-97	- 27 Máx.	- 27 Máx.
Número Base Total (mg KOH/gr)	D-2896	9.5	9.5

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones, las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

Emisión: Nov. 07  
Revisión: 23/11/15