



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS
ACEIMEX S.A. DE C.V.**

**LUBER SYNTETIC
SAE 10W-30 API SP/SN PLUS
RESOURCE CONSERVING**

El **LUBER SYNTETIC SAE 10W-30 API SP/SN PLUS RESOURCE CONSERVING (CONSERVACION DE RECURSOS)** es un aceite lubricante multigrado formulado con la más avanzada tecnología en la lubricación y protección de los motores con inyección directa de combustible turboalimentado (TDGI) para automóviles de combustión interna a gasolina último modelo y anteriores. Este lubricante se elabora con materias primas seleccionadas y combinadas en un balance perfecto donde se incluyen aceites básicos altamente refinados 100% sintéticos, reforzado con una nueva tecnología de aditivos de última generación diseñados para superar los requisitos mínimos de rendimiento de la nueva categoría de servicio API SP y la clasificación RESOURCE CONSERVING SN PLUS con un rendimiento excepcional para cumplir con la nueva Especificación ILSAC GF-6A. Desarrollado con una formulación mejorada para garantizar rendimiento óptimo y protección superior contra el desgaste, la limpieza, el ahorro de combustible, la pre-ignición a baja velocidad (LSPI) y otros beneficios clave para todo tipo de motores de vehículos nuevos y anteriores.

LSPI es un fenómeno en el que los pistones y turbocargadores pueden resultar seriamente dañados debido a una combustión anticipada.

APLICACIONES

El **LUBER SYNTETIC SAE 10W-30 API SP/SN PLUS** se recomienda para el servicio de motores a gasolina con inyección directa de combustible turbocargados (TDGI) en automóviles de último modelo ya sean nacionales o importados, de acuerdo con las indicaciones de los fabricantes de equipo, o en donde se requiera un lubricante con categoría de desempeño API SP y clasificación RESOURCE CONSERVING SN PLUS con especificación ILSAC GF-6A, así como en todos los modelos anteriores que busquen el mejor desempeño y la máxima protección en los motores.

El grado SAE 10W-30, es el adecuado para todo tipo de climas y proporciona una mayor eficiencia en el ahorro de combustible ya que por clasificación de desempeño es clasificado como “conservador de energía” y de categoría ILSAC GF-6A.

El **LUBER SYNTETIC SAE 10W-30 API SP/SN PLUS** cumple:

- ❖ **Categorías de servicio y Clasificación API**
 - SP, SN PLUS y Anteriores.
 - Resource Conserving.
 - Especificación ILSAC GF-6A.

- ❖ **La Norma Oficial Mexicana NOM-116-SCFI-2018.**



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS
ACEIMEX S.A. DE C.V.**

BENEFICIOS

EI LUBER SYNTETIC SAE 10W-30 API SP/SN PLUS proporciona:

- 1 Buen arranque en climas fríos** – debido a sus buenas propiedades a baja temperatura, fluyen muy fácilmente lubricando instantáneamente los puntos críticos del motor. Su adecuado índice de viscosidad permite una lubricación instantánea desde el arranque en frío y que sigue conservando sus propiedades a temperaturas y revoluciones elevadas.
- 2 Máxima limpieza del motor y de los sistemas de emisión de gases** – dejando una mínima formación de depósitos en operaciones severas como el pare – arranque en el tráfico de la ciudad. Evita el daño del convertidor catalítico reduciendo las emisiones de gases contaminantes debido a su adecuado balance de metales en el paquete de aditivos. Protección mejorada del sistema de control de emisiones. Motores con emisiones más limpias.
- 3 Larga vida al motor** – debido a la rápida lubricación el arranque y excelente protección frente a desgaste, permite una extensa vida útil al motor. Excelente protección contra la cadena de tiempo y el tren de válvulas.
- 4 Bajo consumo de aceite** – debido a sus excelentes características de estabilidad térmica y de volatilidad. Adicionado con alta tecnología antioxidante para controlar la oxidación

del aceite o envejecimiento prematuro.

- 5 Buen control en la formación de lodos** – debido a su adecuado poder detergente y dispersante mantiene una limpieza superior en las partes internas del motor, especialmente en las ranuras de los anillos. Su balance de reserva alcalina proporciona una adecuada protección contra el desgaste en anillos, corrosión en cojinetes, rayado de camisas o cilindros ocasionado por el ataque químico de ácidos que se forman durante el proceso de combustión. Protección mejorada contra la corrosión, oxidación y los depósitos por alta temperatura para pistones y turbo compresores. Control más estricto de lodos de aceite y del barniz.
- 6 Protección contra pre-encendido de baja velocidad (LSPI)**-para prevenir y evitar daños a los pistones y turbocargadores.
- 7 Economía, ahorro y eficiencia de combustible mejorada.**- debido a su capacidad de rendimiento mejorada en términos de limpieza de pistones, estabilidad a la oxidación y ahorro de combustible para los últimos diseños de motores con inyección directa de gasolina turboalimentada (TDGI). Protección de motores que operan con combustibles que contienen etanol hasta E85.

MANEJO

Para información sobre seguridad en el manejo de este producto, referirse a la hoja de seguridad de este producto o contacte con su representante de ventas



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS
ACEIMEX S.A. DE C.V.**

CARACTERISTICAS TIPICAS

PRUEBA	Método ASTM	LUBER SYNTETIC SAE 10W-30 API SP/SN PLUS
Apariencia	Visual	Brillante
Color	D-1500	4.0 Tip.
Densidad @ 20 °C. Kg/L	D-1298	0.8701 Tip.
Viscosidad Cinemática cSt a 40°C. mm ² /s cSt a 100°C. mm ² /s	D-445	70.0 Tip. 9.3 – 12.5
Índice de viscosidad	D-2270	110 Mín.
Número de Base Total (mgKOH/g)	D-2896	4.0 Mín.
Contenido de Fósforo % masa	D-4951	0.06 - 0.08
Temperatura de inflamación, °C.	D-92	210 Mín.
Temperatura de fluidez, °C.	D-97	- 27 Máx.
Cold Cranking a -25°C. mPa-s	D-5293	7000 Máx.
Perdida Noack % masa	D-5800	15.00 Máx
Viscosidad Aparente (MRV) a -30°C. mPa-s	D-4684	60,000 Máx.
Espumación Secuencias I ml.	D-892	10/0 Máx.
Espumación Secuencias II ml.	D-892	50/0 Máx.
Espumación Secuencias III ml.	D-892	10/0 Máx.
Humedad	HOT PLATE	Negativa

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones, las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

Emisión: Junio 2021
Revisión: Junio 2021