



TRANSLUBER ATF TIPO MERCON V

Aceite Lubricante Multivehículos para Transmisión Automática

El **TRANSLUBER ATF TIPO MERCON V** es un Aceite Lubricante Multivehículos el cuál cumple las especificaciones de desempeño de Ford Motor Company MERCON V® y de General Motors DEXRON III® para utilizarse en el mantenimiento de las Transmisiones Automáticas de automóviles nacionales e importados, su formulación balanceada ofrece un excelente desempeño en una amplia gama de vehículos.

Está formulado con aceites básicos hidrofragmentados ó hidroprocesados (**sintéticos**) de la más alta calidad y un selecto paquete de aditivos de la más avanzada tecnología que le proporcionan propiedades anti-desgaste, antioxidante, de resistencia de película, modificadores de la fricción, estabilidad térmica, habilidad para soportar carga y protección contra el herrumbre y la corrosión. Ayuda a evitar la acumulación de depósitos y la formación de lodo, barniz y espuma, además de su excepcional compatibilidad con sellos y estabilidad al corte para cumplir con los requerimientos de desempeño establecidos por los fabricantes de transmisiones automáticas. Este producto tiene propiedades excepcionales de flujo a baja temperatura y mejora la durabilidad y limpieza de las transmisiones automáticas.

APLICACIONES

Está diseñado para cumplir con los requerimientos de desempeño de las Transmisiones Automáticas de los vehículos

y aplicaciones donde el fabricante recomienda un Aceite Lubricante **ATF MERCON V** y también para utilizarse en aquellas que requieran de un Fluido Lubricante con especificaciones **ATF DEXRON III®** ó **ATF MERCON®**.

“El TRANSLUBER ATF TIPO MERCON V no debe usarse en Transmisiones en las que el fabricante recomiende Fluidos Tipo F, CVT’S y DEXRON VI®”.

Se recomienda consultar siempre el manual del vehículo ó equipo para seleccionar el fluido de transmisión adecuado.

EI TRANSLUBER ATF TIPO MERCON V satisface y cumple los requerimientos y recomendaciones de los siguientes Fabricantes de Vehículos y Equipos:

❖ **Requerimientos de Fabricantes de Transmisiones:**

- **General Motors DEXRON III®**
- **Ford MERCON V®**
- **Allison C-3 y C-4**
- **JASO M315-2013 1A y 2A**
- **Caterpillar TO-2**
- **ZF TE-ML-09**
- **ZF-TE-ML 11A,11BL**
- **Chrysler ATF⁺, +2, +3 (MS 7176E), +4 (MS 9602)**
- **Nissan Matic Fluid C, D, J, K, N4 y S**
- **Toyota ATF D-II, D-III, T-III, T-IV y WS**
- **Honda ATF Ultra II, ATF Z21 (excepto en CVT’S) y DW-1**



- Mitsubishi Diaqueen SK, SP-II, SP-III, AW, J2, J3 y ATF PA
- Mitsubishi Fuso ATFA-4.

❖ **Recomendaciones de los Fabricantes de Vehículos y Equipos:**

- FORD
- GENERAL MOTORS
- ALLISON
- BMW
- CHRYSLER
- FIAT
- HINO
- HYUNDAI
- HONDA
- ISUZU
- JAGUAR
- JASO
- VW
- MAZDA
- MITSUBISHI
- NISSAN
- PORSCHE
- RENAULT
- SUBARU
- SUZUKI
- TOYOTA
- VOLVO
- VW/AUDI
- ZF

DEXRON ® es una marca registrada de General Motor Corporation (GMC)

MERCON ® es una marca registrada de Ford Motor Company (FMC)

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

El **TRANSLUBER ATF Tipo MERCON V** proporciona:

- 1 **Operación silenciosa** – mantiene un control de la fricción para la realización de cambios de velocidades suaves y silenciosos previniendo ruidos (rechinidos). Proporciona una excelente capacidad de carga y arrastre de la transmisión. Su adecuado control de la fricción brinda el máximo aprovechamiento de la potencia, incrementando el ahorro de combustible.
- 2 **Excelente protección** – su elevada resistencia a la oxidación disminuye el espesamiento del aceite y evita la formación de lodos, lacas y barnices provocada por las temperaturas de operación. Presenta una excelente resistencia a la formación de espuma reduciendo la oxidación del aceite. Brinda una adecuada protección a los enfriadores de las transmisiones automáticas en contra de los efectos de la corrosión. Su elevado desempeño anti-desgaste mantiene a la transmisión automática como nueva durante más tiempo y alarga su vida útil, evitando las costosas reparaciones y tiempos muertos del vehículo.
- 3 **Excelente fluidez en altas y bajas temperaturas** – mantiene su fluidez a muy bajas temperaturas y se mantiene estable en altas temperaturas durante largos períodos de operación. Presenta un elevado índice de viscosidad favoreciendo la protección y lubricación de todos los elementos de la transmisión automática, operando en un amplio rango de temperaturas.
- 4 **Excelente estabilidad térmica**– es un aceite de muy larga vida debido a sus inhibidores de oxidación lo que



propicia el desempeño óptimo de la transmisión de potencia permitiendo una pérdida mínima de la viscosidad por su excepcional estabilidad al corte y una mínima degradación del lubricante.

fluido y daños a los componentes de la transmisión.

- 5 **Adecuada compatibilidad con sellos** – protege de manera ideal contra el desgaste a los sellos, componentes y materiales especiales con los que se fabrican los equipos, previniendo las fugas, pérdida de

MANEJO

Para información sobre seguridad en el manejo de este producto, referirse a la hoja de seguridad o contacte con su representante de ventas.

CARACTERISTICAS TIPICAS

PRUEBA	MÉTODO ASTM	TRANSLUBER ATF TIPO MERCON V
Color	D-1500	Rojo
Viscosidad @ 40°C cst	D-445	38.3
Viscosidad @ 100°C cst	D-445	8.0
Indice de Viscosidad	D-2270	188
Densidad @ 20°C Kg/L	D-1298	0.868
Temperatura de Inflamación °C	D-92	194
Temperatura de Ignición °C	D-92	206
Temperatura de Fluidéz °C	D-97	-35
Espumación Secuencia I	D-892	30/0
Espumación Secuencia II	D-892	30/0
Espumación Secuencia III	D-892	30/0
Viscosidad Brookfield a -40°C cP	D-5293	9950

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones, las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.