



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS
ACEIMEX S.A. DE C.V.**

TRANSLUBER CVT SINTETICO **Aceite Lubricante para Transmisión Continuamente Variable**

TRANSLUBER CVT SINTETICO es un aceite lubricante especialmente diseñado para cumplir con los requerimientos de las transmisiones modernas tipo CVT (Transmisión Continuamente Variable). Su fórmula incluye bases sintéticas y un paquete especial de aditivos, que le permiten proteger a la transmisión de desgastes prematuros a base de agentes especiales anti-desgaste, modificadores de fricción de larga vida y de viscosidad de alta estabilidad al corte.

APLICACIONES

Está diseñado y se recomienda para emplearse y cumplir con las más exigentes condiciones de las transmisiones automáticas tipo CVT de automóviles americanos, europeos y asiáticos donde se requiera un fluido de este tipo de alta calidad.

Se recomienda consultar siempre el manual del equipo para seleccionar el fluido de transmisión adecuado.

El **TRANSLUBER CVT SINTETICO** cumple y excede los requerimientos de desempeño de los **Principales Fabricantes de Automóviles** tales como:

❖ **Requerimientos de fluido de transmisión:**

- **General Motors**
- **Toyota CVTF TC**

- **Toyota CVTF FE**
- **Nissan NS-1**
- **Nissan NS-2**
- **Honda HMMF**
- **Honda HCF2**
- **Mitsubishi SP-III**
- **Mitsubishi CVTF-J1**
- **Subaru ECVT**
- **Subaru iCVT**
- **Daihatsu Ammix CVT**
- **Suzuky CVTF TC**
- **Suzuky NS2**
- **Susuky CVT Green 1**
- **Hyundai SP-III**
- **Chrysler Jeep NS-2, CVTF +4**
- **Mini Cooper EZL799**

BENEFICIOS

El **TRANSLUBER CVT SINTETICO** proporciona:

- 1 **Operación silenciosa y óptima protección metal-metal entre correa o cadena y poleas**—mantiene un control de la fricción para la realización de cambios de velocidades suaves y silenciosos previniendo ruidos (rechinos). Proporciona una excelente capacidad de carga y arrastre de la

FG PST 7101 Rev. 0

AV. DE LAS TORRES No. 98, COL. INDEPENDENCIA, TULTITLAN, EDO. DE MÉXICO
C.P. 54915, TELS.: + 52 (55) 26-09-62-84 al 89, www.luberoil.com



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS
ACEIMEX S.A. DE C.V.**

transmisión.

- 2 **Excelente protección y control en la formación de lodos, espumas y barnices**– su elevada resistencia a la oxidación disminuye el espesamiento del aceite y evita la formación de lodos, lacas y barnices provocada por las temperaturas de operación. Presenta una excelente resistencia a la formación de espuma reduciendo la oxidación del lubricante.
- 3 **Excelente fluidez en altas y bajas temperaturas** – mantiene su fluidez a muy bajas temperaturas y se mantiene estable en altas temperaturas durante largos períodos de tiempo. Presenta un elevado índice de viscosidad favoreciendo la protección de las transmisiones operando en un amplio rango de temperaturas.
- 4 **Excelente estabilidad térmica incluso a elevadas temperaturas**– es un aceite de muy larga vida debido a sus inhibidores de oxidación lo que propicia el desempeño óptimo

de la transmisión de potencia permitiendo una pérdida mínima de la viscosidad y una mínima degradación del lubricante.

- 5 **Adecuada compatibilidad con sellos para la prevención de fugas**– protege de manera ideal contra el desgaste a los sellos, componentes y materiales especiales con los que se fabrican las transmisiones, incrementando su vida útil.
- 6 **Perfecto desempeño de extrema presión para mejor protección de la transmisión.**

MANEJO

Para información sobre seguridad en el manejo de este producto, referirse a la hoja de seguridad o contacte con su representante de ventas.



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS
ACEIMEX S.A. DE C.V.**

CARACTERISTICAS TÍPICAS

| PRUEBA | MÉTODO ASTM | TRANSLUBER CVT SINTETICO |
|-------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| Apariencia | Visual | Brillante |
| Color | D-1500 | Ambar |
| Viscosidad @ 40°C cst | D-445 | 36 Tip. |
| Viscosidad @ 100°C cst | D-445 | 6.5 - 8.8 |
| Indice de Viscosidad | D-2270 | 165 Min. |
| Densidad @ 20°C Kg/L | D-1298 | 0.840 Tip. |
| Temperatura de Inflamación °C | D-92 | 190 Min. |
| Temperatura de Ignición °C | D-92 | 206 Min. |
| Temperatura de Fluidez °C | D-97 | -40 Máx. |

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones, las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.